

4月 工事のお知らせ

主要地方道吉田豊栄線(東広島高田道路)道路改良工事(その2)

春の気配もようやく整い、心浮き立つ今日この頃、近隣住民の方々共に、お変わりなくご活躍のこととお喜び申し上げます。

また、東広島高田道路の建設工事では、継続してのご理解、ご協力を頂き有難うございます。

さて、新たな出会いもある4月に突入致しました。街中の桜も花開き、きれいに咲いており、現場に携わる全ての作業員、一人一人が春を肌と目で感じながら、安全第一で工事を進めております。

3月より残土搬出を行いつつ、トンネル内では縁石工の施工を行いました。

また、末にはアスファルト舗装を行い、道路の「形」が目に見えてわかるような変化がありました。

4月以降も残土搬出等を行い、1日でも早く完成出来るよう、全身全霊と安全第一で工事を進めつつ、若草萌る好季節、皆様のますますのご健勝を心よりお祈り申し上げます。

「現在の進捗と今後の予定」

工区 (詳細は裏面参照)	工種	令和5年4月	令和5年5月	令和5年6月	令和5年7月	令和5年8月
吉田工区1	アスファルト舗装工 排水構造物工他					
吉田工区2	アスファルト舗装工 排水構造物工他					
トンネル工区	コンクリート舗装工 円形水路工・縁石工					
正力工区	アスファルト舗装工 排水構造物工他					
正力工区	残土処理工					
3/31現在進捗率 70%	<p>※追加工事に伴い工事期間が伸びましたが、引き続きよろしくお願い致します。</p> <p>3月は「トンネル工区」の縁石工と正力工区(明り)の残土搬出・アスファルト舗装を行いました。 4月以降は主に「残土処理工(正力工区から搬出します)」です。</p> <p>引き続き、出入口に交通誘導員を配備しますので、よろしくお願い致します。</p>					

目途として6月末を進め本工事期間の進めまいます。

作成・請負者



〒739-0007

東広島市西条土与丸1丁目5-55

シンクコンストラクション(株)

082-423-5233

HP→ <https://thinkinc.co.jp/>

トンネル工区の今後の予定について

当該工事とは、別発注で発注先の担当課も異なりますが、トンネル内で下記の工事が

予定されておりますので、ご報告致します。

発注者	広島県土木建築局 営繕課
-----	--------------

工事名	(仮称)向原吉田トンネル換気設備工事
工事内容	換気設備の工事です。
請負者名	(株)日立インダストリアルプロダクツ 中国営業所
工事名	(仮称)向原吉田トンネル非常用設備工事
工事内容	非常用設備(消火栓等)の工事です。
請負者名	塩田工業(株)
工事名	(仮称)向原吉田トンネル電気室新築その他工事
工事内容	電気室の建築工事です。
請負者名	(株)和田組

左記3件のほかに、「電気設備工事」及び「電気通信設備工事」の予定があります。



「正力工区」

引き続きダンプトラックが
目当たり50台前後の出入りがあります。

場内、粉塵抑制対策として
場内徐行・散水車を随時走らせます。



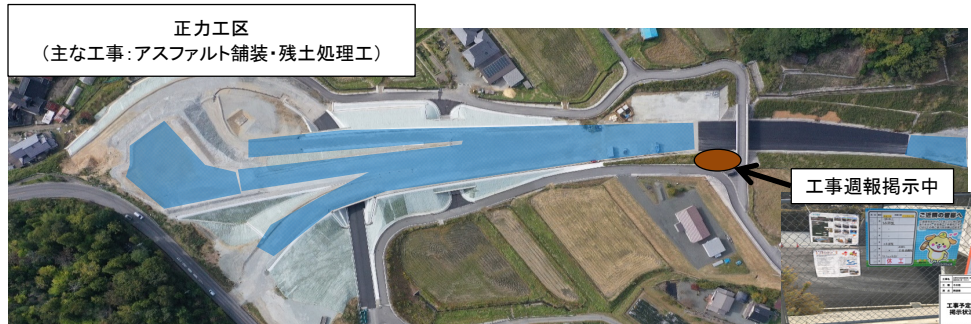
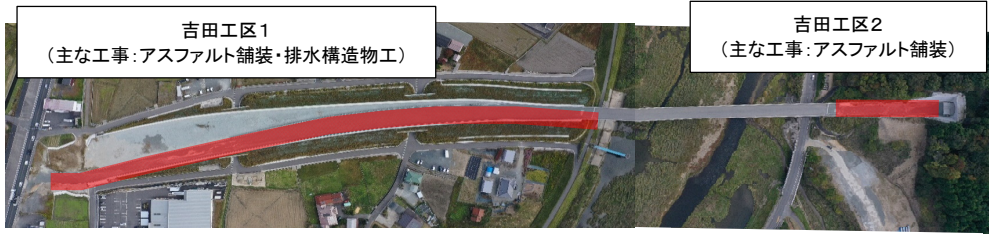
(主)吉田豊栄線との接合部の
工事用車両出入口より出入りがあります。

下記の範囲に於いて
昼間通行止め作業を予定しております。
時期は調整中なので、決定次第、
予告看板を設置し周知致します。



裏面へ続く

3月末現在進捗状況



吉田工区1・吉田工区2

3月末現在、国道54号との接合部の工事（右折レーンの追加）を工事中です。
(吉田工区2は未着手です)

吉田工区1 (国道54号付近を望む)

国道54号との交差点改良の一部
(右折レーンを追加)に
着手しております。



トンネル工区

3月末現在、縁石工が完了しました！！これでトンネル工区は当該工事は終了です。



正力工区

3/31現在、アスファルト舗装と残土の搬出を行っています。
(残土は約11,000m³のうち5,000m³搬出しました。)

