



工事のお知らせ

主要地方道吉田豊栄線(東広島高田道路)道路改良工事(その2)

早春の候、周辺の皆様におかれましては、ますますご繁栄のこととお慶び申し上げます。
また、日頃より東広島高田道路の建設工事では、ご理解、ご協力を頂き有難うございます。

さて、早いもので、もう3月です。厳しかった冬も終わり季節が春に向かっております。
主要地方道吉田豊栄線(東広島高田道路)道路改良工事(その2)に於きましても、
現場に携わる全ての作業員、一人一人が一丸となって安全第一で工事を進めております。
2月中は、主にトンネル内の舗装工事を進めてまいりまして、予定通り完了致しました。
3月以降は、引き続きトンネル内の歩車道境界ブロックの施工と、正力工区の残土搬出と
一部区間に於きましてアスファルト舗装を進めてまいります。

3月は、日々変わりゆく「東広島高田道路」を眺めながら工事の完成を乞うご期待くださいませ。

「現在の進捗と今後の予定」

工区 (詳細は裏面参照)	工種	令和4年11月	令和4年12月	令和5年1月	令和5年2月	令和5年3月
吉田工区1	アスファルト舗装工					
吉田工区1	排水構造物工他					
吉田工区2	アスファルト舗装工					
トンネル工区	コンクリート舗装工			完了しました。		
トンネル工区	円形水路工					
トンネル工区	縁石工					
正力工区	アスファルト舗装工					
正力工区	※残土処理工					
2月末 現在進捗率	※残土処理工(正力工区から搬出します)については、2/27より本格的に搬出しております。 なお、5月末頃まで継続的に搬出する見込みで、出入口に交通誘導員を配備します。					
62%	2月は「トンネル工区」のコンクリート舗装を進めてまいりました。 3月は「トンネル工区」の縁石工と正力工区(明り)の残土搬出が主な工事となります。 引き続き、よろしくお願ひ致します。					

作成・請負者



〒739-0007

東広島市西条土与丸1丁目5-55

シンクコンストラクション(株)

082-423-5233

HP→ <https://thinkinc.co.jp/>



トンネル工区での縁石工の施工方法について

従来工法とスリップフォーム工法の比較

トンネル工区で円形水路の上に縁石(歩車道境界ブロック)を施工することになりました。

従来工法では、製造工場にて制作したブロックを使用し、設置する方法がとられております。

しかし、今回、トンネル延長2.1kmでブロックは左右両側にあるため合計4.2kmにも及びます。

これ従来工法で施工すると時間がかかってしまうため、円形水路で採用された

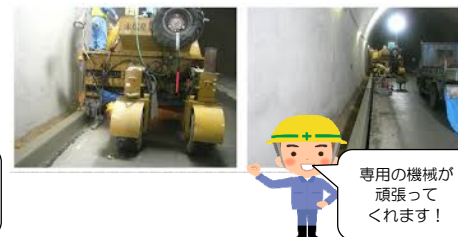
「スリップフォーム工法」にて施工することとなりました。

この工法の最大のメリットである、「大幅に施工性が向上」ということを生かし、1日でも早く

工事完了を目指すため、3月も頑張っております！



従来工法は
ブロック職人さんが
人力で頑張ってます！



専用の機械が
頑張ってくれます！



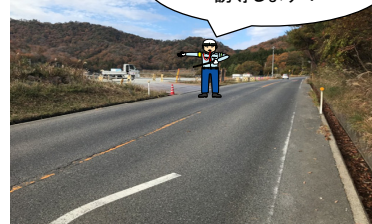
おしらせ

「正力工区」

2/27よりダンプトラックが
且当たり40台前後の出入りがあります。

場内、粉塵抑制対策として
場内徐行・散水車を随時走らせませす。

第三者最優先で
誘導します！



(主)吉田豊栄線との接合部の
工事用車両出入口より出入りがあります。



おしらせ

「吉田工区」

3/4頃よりミキサー車が
且当たり10台程度の出入りがあります。

場内、粉塵抑制対策として
場内徐行・散水車を随時走らせませす。

合図は大きく
明確に行います！



国道54号との接合部の
工事用車両出入口より出入りがあります。

裏面へ続く

2月末現在進捗状況

